EXP-0062

I N D I C E

ARCHIVO	N° INT.	DOCUMENTO
2-B-1	0062	Plán de Búsqueda ordenado por COOP el 4-ENE-82
2-B-1	0063	Evaluación Estratégica Operacional Anexo N° 2 (7-4-82).
2-B-1	0064	Cronología de Acciones empredidas por la JEIN con respecto a exploración lejana con tres pesqueros.
2-B-1	0065	Apreciación capacidades operativas de la FUERTAR BRITANICA.
2-B-1	0066	Información técnica de equipos y materiales del eno.
2-B-1	0067	Apreciación sobre procedimientos, Doctrina y Tácticas del ENO.
2-B-1	0068	Apreciación sobre la degradación de unidades navales británicas.
2-B-1	0069	Actualización capacidad anfibia británica.
2-B-1	0070	Tareas de Icia. de Cciones de JEIN!
2-B-1	0071	Apreciación situación en MLV al producirse el alto el fuego.
2-B-1	0073	Temarios empleados por la JEIN en las reuniones diarias del EMGA.
2-B-1	0074	Interrogatorio que deberá efectuarse al personal liberado.
2-B-1	0075	Información disponible en la Sección 4 del Dpto. "B" de la JEIN.

C.0021

CLASIFICADO

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 1
C. O. A. C.

C. O. A. C.
EXPTE. INTERNO Nº 0062
C. O. A. C.
ARCHIVO Nº 2-3-1

ANEXO Nº 1 AL INFORME DE LAS ACCIONES EMPRENDIDAS POR EL DEPARTAMENTO "B" DE LA JEFATURA DE INTELIGENCIA DURANTE EL CONFLICTO POR LAS MALVINAS. PLAN DE BUSQUEDA RECIBIDO.

PLAN DE BUSQUEDA ORDENADO POR COOP 4/I/82

CLASIFICADO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 2
C. O. A. C.

SECRETO

Armada Argentina
Comandante de Operaciones Navales

Memorandum

Al Señor Jefe del Servicio de Inteligencia Naval

Del Comandante de Operaciones Navales Vicealmirante Jorge Isaac Anaya

Referido me informe la existencia de la siguiente inteligencia. En caso de no disponerse en ese Servicio la obtención de la misma para antes del 1º de mayo de 1982

1. Cartografía actualizada de la Isla Malvinas.

2. Centros poblados de más de 50 habitantes.

3. Estaciones, transmisoras de policía existente con para llegar fuera del radio pielago.

4. Pistas.

5 Tropas y vehículos existentes. Armamento de que dispone.

6. Fortificaciones existentes. Elementos de detección: radares, contramedidas electrónicas, etc.

7. Playas aptas para uso del BDE San Antonio.

8 Aeropuertos o pistas aptas para aviones tipo Hercules

9 Puertos aptos para el transporte de la de los Estados b) los botes c) Bahía Buen Suceso y alrededores de los mismos

10. Combustibles existentes en especial JP1 y aceites

Buenos Aires, 4 de marzo de 1982

Juan José Lombardo
Vicealmirante

SECRETO

PLAN DE OBTENCIÓN - OPERACIÓN "FÁCIL"

EEI - REQUERIMIENTOS INFO	SGM	CARTOGRAFÍA	FACTORES	E.A.	F.A.	SIDE AGGS			OBSERVACIONES etc.
1) Cartografía actualizada	(X)	X							
2) Centros Poblados + 50 h.		X	(X)		X				
3) Estación Transmisora de Pot. Inf.		X	(X)		X				Remitida Carpeta (→ Radio ejército)
4) Rutas		X	X		(X)				
5) Tropas y Cuarteles. Armamento		X	(X)		X				
6) Fortificaciones enemigas. Radares Contramedidas electrónicas		X	X		X				
7) Playas aptas. para desembarco (C.A)		X	X						
8) Aeropuertos y Pistas (Hercules)		X	X		X				
9) Puntos aptos para:		X	X						
a) Transporte "Is de la Estrella"									
b) Cohetes									
c) Transporte "Buen Suceso"									
d)									
10) Combustible enemigo		X	X		X				
a) JP 4									
b) Aeroshell									
c) Nafta									
d) Aceite oil									

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 3
S.H.O.A.

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 4
C.I.D.

E.E.I. Nº	DESCRIPCION	INDICADORES
1.	Mejorará el enemigo sus actuales capacidades de defensa?	- INCREMENTO EFECTIVOS NAVAL MARINES. - SUPERPOSICION REFUERZOS. DETERMINACION TE - INSTALACION Y ABASTECIMIENTO NUEVOS PUESTOS OBSERVACION. - ENDURECIMIENTO OBSTRUCCIONES. GUARNICION EN ESTUDIOS VITALES. EJERCICIOS DE DEFENSA CIVIL.
2.	Cual es el tráfico general de buques y aviones?	- REFUERZAMIENTO TRAFICO MARITIMO CON FRECUE CIA QUINCENAL/SEMANAL. - REFUERZAMIENTO TRAFICO AEREO CON FRECUEN QUINCENAL/SEMANAL.
3.	Detección / facilidades de comunicaciones	- TURNOS, FRECUENCIAS Y DESVIACIONES COMUNICACIONES INTERNAS Y EXTERNAS. - REFUERZAMIENTO ESTACIONES DE RADIOFAR MARCAS. LLAMADAS MAS COMUNES. - TURNOS, FRECUENCIAS, DESVIOS Y CONTRAMEDIDAS DE LA ESTACION DEL CANAL DE NUEVAS MARCAS
4.	Ha sido detectada la preparación / realización de la operación?	- AUMENTO VOLUMEN DE TRAFICO DE COMUNICACION - MODIFICACION SITUACION DE ALERTA DE FUERZAS DE DEFENSA. - INCREMENTO DE LAS MAGNITUDES LOGISTICAS EN AREA DEL OBJETIVO. - ENVIO DE FUERZAS MILITARES

	Determinar características y aptitud de las playas en la L.D.T: - Bahía Austen (Austen Bay) - Bahía Ramírez (Ramírez Bay) - Bahía York (York Bay) - Punta Lagos (Lake Point) - Bahía Urbina (Sound Bay) - Bahía Uranio (Uranium Bay) - Puerto Lynch (Lynch Harbor)	- Pendientes de playa, lugares más propicios - Tipo de suelo de playa y de vinculación con avenidas de aguas interiores. - Factibilidad de circulación de vehículos a oruga - Transitabilidad de vehículos tipo Land Rover
	Existen buques de Prefectura, Armada en posiciones adecuadas para realizar ejercicios relacionados a las operaciones y movimientos de las fuerzas propias?	- PRESENCIA BUQUES TERCERAS BANDERAS EN E - ZEE.
7.-	Existen personas en el lugar en el primer momento, para operaciones, retiro y evacuación	- REFERENCIAS Y UBICACIÓN.

JEFATURA DE INTELIGENCIA
INTELIGENCIA MILITAR
DEPARTAMENTO "B"

ALFREDO LUZURIAGA
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 5
S.G.C.